



PREFEITURA MUNICIPAL DE CARANGOLA



Processo Administrativo nº 1184/2026 – Adesão a ARP nº 018/2026

000675

DESPACHO AUTORIZATIVO

Objeto: contratação de empresa especializada para o fornecimento e instalação de sistema semafórico, por meio de adesão à Ata de Registro de Preços, visando à melhoria da sinalização viária, organização do trânsito e aumento da segurança dos usuários das vias públicas do Município de Carangola/MG, mediante adesão à Ata de Registro de Preços 194/2026, vinculada ao Pregão Eletrônico nº 029/2026 realizado pelo Município de Sinop/MT.

Fornecedor: **CONTRNANSIN INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA**, inscrita no CNPJ/MF sob o n. 00.390.052/0001-11, conforme segue:

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
2	Sistema de sinalização do tipo braço projetado para pórtico semafórico, construído com chapas e perfis metálicos estruturais, para fixação no pórtico indicado anteriormente. construído com perfis metálicos estruturais do tipo treliçado, galvanizados a fogo e com revestimento de chapas compostas, sendo chapas de ACM, material composto por duas lâminas de alumínio, ligadas por um núcleo de polietileno. O acabamento lateral deverá ser em cantoneiras de alumínio. A parte externa e aparente do pórtico com revestimento frente e verso com suas chapas compostas, espessura mínima de 2 mm, formando uma "camisa única" em formato tipo caixa retangular, recobrindo e dando forma artística a estrutura metálica como um todo. A superfície de acabamento desta chapa deverá já ser produzida na cor estabelecida no projeto, e já decorrente de sua industrialização, não sendo permitida a utilização de chapas pintadas manualmente. Estas chapas também deverão prover de resistência a raios U.V. Braco Projetado medindo 250 mm x 380 mm x 6,00 metros, confeccionada em aço perfilado (treliça) galvanizada, revestimento de chapas compostas tipo ACM, sendo duas chapas de alumínio unidas por uma camada de polietileno de baixa densidade e cantoneiras de alumínio de 5/8 para acabamento, composta de 01 (um) Grupo Focal tipo I 4 x 300mm a LED embutido, conjunto com sistemas de iluminação de base LED, utilizando aproximadamente 210 led's de alta tecnologia nas cores específicas InGaN (Índio, Gálio, Nitrogênio), na cor verde puro (Pure Green), e aproximadamente 210 led's de alta tecnologia nas cores específicas AlInGap (alumínio, índio, fosforo) na cor vermelha e amarela, com encapsulamento incolor, vida útil média de 100.000 horas. Com dimensões de 300 mm nas cores vermelha, amarela e verde, o cluster dos led's deverão ser fabricados em polietileno injetado de alta resistência com proteção UV, a tensão de alimentação para o conjunto optico poderá ser na tensão de 127 ou 220 V, +/- 20% com frequência de 50/60 HZ, sendo sua fonte de alimentação do tipo chaveada ou por transformador, lentes transparentes em acrílico ou similar com proteção UV, contendo parafusos e pinos de fixação em aço galvanizado ou latão, com guarnição de borracha para vedação contra pó e água, chicote elétrico de ligação com conector, e com suporte de fixação, obedecendo aos padrões da ABNT, fixado em tampa de alumínio fundido ou injetado com pestana, permitindo que eventual troca de lâmpadas possa ser efetuada pelo lado frontal do conjunto. Módulos a Led conforme	UN	11	R\$ 11.715,45	R\$ 128.869,95

[Handwritten signature]



PREFEITURA MUNICIPAL DE CARANGOLA



000676

especificação, baseado NBR 15889: • A potência ativa máxima de cada módulo veicular, para tensão nominal de 127 V, segue: Vermelho: 15 W Amarelo: 15 W Verde: 15 W • Intensidade luminosa em cd para ângulos verticais de -2,5 e horizontais de 2,5. Vermelho: 358 cd Amarelo: 892 cd Verde: 466 cd • Comprimento de onda de luz dos LEDs: Vermelho: 620- 680 nm Amarelo: 585-605 nm Verde: 490-520 nm • A lâmpada a LED, deverá operar na temperatura ambiente de -10oC a 60oC a umidade relativa do ar; • Fator de potência nominal da lâmpada a LED não deverá ser inferior a 0,92. • Distorção Harmônica total induzida na linha de potência AC pelo módulo, operada em voltagem nominal operacional não deve exceder 20%. Comprovação das especificações de intensidade luminosa, cromaticidade e comprimento da onda, fator de potência mediante laudos de ensaios fotométricos dos módulos focais a led feitos por laboratórios credenciados ao INMETRO ou ABIPTI. Disposto de chicote elétrico, disponibilidade de fixação de isoladores elétricos, com janela de inspeção e manutenção. (AMPLA CONCORRENCIA)

12

CABO PP 2 X 2,5 MM. Fios sólidos de cobre eletrolítico nu, seção circular, tempera mole, classe 4 ou 5 de encordoamento (NBR nm 280). Isolação: composto de cloreto de polivinila (PVC/A) antichama, classe térmica 70 C, preto numerado ou com veias coloridas. Separador: fita de poliéster, colocada em hélice, sobreposta (25%) ou talco industrial. Cobertura: composto de cloreto de polivinila (PVC/ST1), na cor preta, conforme NBR 7289:2014. (AMPLA CONCORRENCIA)

M

250

R\$
12,23

R\$
3.057,50

11

CABO PP 3 X 1,5 MM. Fios sólidos de cobre eletrolítico nu, seção circular, tempera mole, classe 4 ou 5 de encordoamento (NBR nm 280). Isolação: composto de cloreto de polivinila (PVC/A) antichama, classe térmica 70 C, preto numerado ou com veias coloridas. Separador: fita de poliéster, colocada em hélice, sobreposta (25%) ou talco industrial. Cobertura: composto de cloreto de polivinila (PVC/ST1), na cor preta, conforme NBR 7289:2014. (AMPLA CONCORRENCIA)

M

640

R\$
13,17

R\$
8.428,80

10

CABO PP 4 X 1,5 MM. Fios sólidos de cobre eletrolítico nu, seção circular, tempera mole, classe 4 ou 5 de encordoamento (NBR nm 280), Isolação: composto de cloreto de polivinila (PVC/A) antichama, classe térmica 70 C, preto numerado ou com veias coloridas. Separador: fita de poliéster, colocada em hélice, sobreposta (25%) ou talco industrial. Cobertura: composto de cloreto de polivinila (PVC/ST1), na cor preta, conforme NBR 7289:2014. (AMPLA CONCORRENCIA)

M

1200

R\$
14,12

R\$
16.944,00

14

CAIXA DE PASSAGEM 40 X 40 X 40 CM. Confeccionada em concreto, utilizada para passagem elétrica (sem fundo) do tipo conectores elétricos para diversos fins e para a instalação de equipamentos para manutenção periódica da rede. Possui tampa em concreto totalmente vedada, afim de proteger os equipamentos dentro da caixa dos líquidos e agentes externos. Caixa de passagem de concreto de 40 ,40, com aproximadamente 3,0 centímetros de espessura. (AMPLA CONCORRENCIA)

UN

10

R\$
423,45

R\$
4.234,50

3

Módulo de contagem regressiva na cor verde e vermelha, composto de aproximadamente 440 led's verde e 440 led's vermelho de alta intensidade, nas cores específicas, InGaN (Índio, Gálio, Nitrogênio), na cor verde puro (Pure Green), de 7.000 mcd (milicandelas) e AlInGap (alumínio, índio, fosforo), na cor vermelha de 7.000 mcd (milicandelas), com encapsulamento incolor e vida útil média de 100.000 horas. Contador constituído de duas placas inteiriças com dois dígitos e placa interface incorporada sendo está localizada junto a placa de DEZENA, a comunicação entre as placas deverão ser por cabos flexíveis 1 mm com conector macho e fêmea do tipo Plug-in, necessitando de fase de alimentação independente para total segurança do sistema, cada dígito de dezena e unidade deverá ter aproximadamente 220 mm de largura e 400 mm de altura, ou em modelo similar com variação aproximada de + - 10%, sendo que cada segmento possui largura aproximada de 40 mm, os led's deverão ser polarizados independentes para no caso de queima de algum led não comprometa o sistema de funcionamento de nenhum outro, alimentação de 127/240v, montado em gabinete compacto de alta

UN

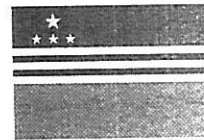
11

R\$
4.234,50

R\$
46.579,50



PREFEITURA MUNICIPAL DE CARANGOLA



000677

resistência em fibra de vidro, medindo aproximadamente 800 x 900 x 230 mm ou em modelo similar com variação aproximada de + - 10%, pintado na cor preto fosco, com tarjas refletivas em sua extremidade, tampa para o contador medindo aproximadamente 580 mm x 570 mm, ou em modelo similar com variação aproximada de + - 10%, com encaixe para lentes de 4 mm transparente com proteção UV e fechamento com fechaduras do tipo lingueta e abre/fecha em Fenda localizada na parte frontal do gabinete para facilitar a manutenção e instalação, chicote elétrico de ligação com conector, borrachas de vedação evitando a entrada de umidade e intempéries, suporte de fixação e chave de segurança independente para o contador (temporizador). Quando houver fase atuada no controlador, o temporizador não contará em tempo integral. Contador Digital Regressivo conforme especificação: • A potência ativa máxima de cada modulo veicular, para tensão nominal de 127 V, segue: Vermelho: 15 W Verde: 15 W • Intensidade luminosa em cd para ângulos horizontais e verticais de 0. Vermelho: 400 cd Verde: 400 cd • A lâmpada a LED, deverá operar na temperatura ambiente de -10oC a 60oC a umidade relativa do ar; • Fator de potência nominal da lâmpada a LED não deverá ser inferior a 0,92. • Ensaio de Vibração com operação normal após teste durante 10 minutos sobre Frequência de 3 e 10 Hz no período de 10 minutos. Comprovação das especificações de intensidade luminosa, fator de potência e vibração mediante apresentação de laudos de ensaios fotométricos dos contadores regressivos feitos por laboratórios credenciados ao INMETRO ou ABIPTI. (AMPLA CONCORRENCIA)

4

O controlador eletrônico de trafego deverá ser do tipo digital microprocessado, em estado solido, com arquitetura modular, destinado ao controle e gerenciamento de interseções semaforizadas, com capacidade mínima de 04 (quatro) e máxima de 12 (doze) fases semaforicas, permitindo operação em diferentes configurações de engenharia de trafego. O equipamento deverá operar com base no conceito de programação por intervalos e/ou estágios, possibilitando a definição de tempos de verde, amarelo, vermelho total, entreverdes e tempos de segurança, com resolução mínima de 1 (um) segundo. Deverá permitir, no mínimo: Programação de múltiplos planos semaforicos (mínimo de 15 tabelas de trafego); Programação horaria semanal com no mínimo 40 (quarenta) planos por dia; Definição de ciclos, fases, estágios, defasagens e tempos variáveis; Operação nos modos: isolado (tempos fixos e atuado), sincronizado e centralizado; Registro de eventos e falhas com histórico mínimo de ocorrências; Comunicação local e remota para programação e monitoramento; Integração com central de controle semaforico via rede (GPRS, cabo ou fibra optica). O controlador devera possuir, no mínimo, os seguintes módulos funcionais: Modulo de CPU (processamento e controle logico); modulo de potência (acionamento das fases semaforicas); modulo de alimentação elétrica com proteção contra surtos; modulo de comunicação (GPRS, rede cabeada ou fibra optica); Interfaces de entrada/saída para sensores, botoeiras e dispositivos auxiliares; Rack estruturado para acomodação dos módulos. O sistema devera possuir recursos de segurança operacional, incluindo: Monitoramento de verdes conflitantes; Supervisão de falhas de foco (vermelho, amarelo e verde); Sistema de watchdog (WDT) para controle do microprocessador; Entrada automática em modo intermitente em caso de falhas críticas; Sequencia de partida segura após retorno de energia; Registro e armazenamento de falhas operacionais. O controlador deverá operar em tensão nominal de 110/220V ±10%, frequência de 60 Hz, possuindo dispositivos de proteção elétrica, incluindo disjuntores, DPS e demais mecanismos contra surtos, sobrecorrentes e transientes. O gabinete deverá ser metálico, com tratamento anticorrosivo, vedação adequada, proteção contra intempéries e acesso restrito, com fixação interna para evitar vandalismo, devendo operar em condições ambientais adversas (temperatura, umidade e poeira). O equipamento deverá ser compatível com central de controle semaforico em plataforma web,

UN

3

R\$
11.292,00

R\$
33.876,00



PREFEITURA MUNICIPAL DE CARANGOLA



000678

permitindo monitoramento em tempo real, envio e recebimento de programações, geração de relatórios e gestão remota dos controladores. Deverá atender integralmente a ABNT NBR 16653/2017, mediante apresentação de laudos técnicos e ensaios de conformidade, incluindo ensaios elétricos, eletromagnéticos e de grau de proteção. A contratada deverá fornecer todos os elementos necessários ao pleno funcionamento do controlador, incluindo dispositivos de programação, interfaces e integração com os demais componentes do sistema semafórico. O detalhamento técnico completo das características construtivas, elétricas, funcionais, operacionais e de desempenho do equipamento encontra-se descrito no Estudo Técnico Preliminar (ETP) e no Termo de Referência (TR), devendo ser integralmente observado pela contratada. (AMPLA CONCORRENCIA)

13

M

600

R\$
31,05

R\$
18.630,00

ELETRODUTO CORRUGADO TIPO PEAD 2 (Polietileno de Alta Densidade), na cor preta, de seção circular, com corrugação e raio de curvatura, impermeável, destinado a proteção de cabos subterrâneos de energia. Resistência a abrasão, produtos químicos, compressão diametral e impacto, conforme normas ABNT NBR 15.715 / 13.897 / 13.898. (AMPLA CONCORRENCIA)

15

UN

4

R\$
517,55

R\$
2.070,20

Kit de aterramento composto por 4,5 metros de mangueira de 3/4, 3 hastes para aterramento, 10 metros de fio rígido 10 mm², 3 conectores grampo para haste de aterramento tipo olhal, 1 terminal de aperto ou pressão (botinha) cuja devida instalação garanta a proteção a variação de tensão de uma rede elétrica, eliminar as fugas de energia e proteger os componentes eletroeletrônicos do sistema bem como os usuários de um possível choque elétrico. (AMPLA CONCORRENCIA)

1

UN

11

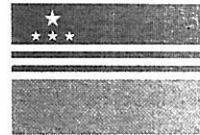
R\$
14.679,60

R\$
161.475,60

Sistema de sinalização do tipo pórtico semafórico, construído com perfis metálicos estruturais do tipo treliçado, galvanizados a fogo e com revestimento de chapas compostas, sendo chapas de ACM, material composto por duas lâminas de alumínio, ligadas por um núcleo de polietileno. O acabamento lateral deverá ser em cantoneiras de alumínio. A base do pórtico deverá ser metálica para fixação em no mínimo 4 chumbadores com suas extremidades superiores para porcas de 1", e cada chumbador devendo ter no mínimo 1000 mm de profundidade engastado próprios no bloco de concreto. A parte externa e aparente do pórtico com revestimento frente e verso com suas chapas compostas, espessura mínima de 2 mm, formando uma "camisa única" em formato tipo caixa retangular, recobrindo e dando forma artística a estrutura metálica como um todo. A superfície de acabamento desta chapa deverá já ser produzida na cor estabelecida no projeto, preto, e já decorrente de sua industrialização, não sendo permitida a utilização de chapas pintadas manualmente. Estas chapas também deverão prover de resistência a raios U.V. A fixação dos módulos semafóricos junto ao Pórtico deverá ser do tipo encaixe, e com suas travas desenvolvidas de modo que fiquem escondidas a visualização do usuário. A Prefeitura poderá solicitar laudos ou registro de aprovação da entidade competente de engenharia (CREA) para comprovações. O pórtico contemplará a fixação de um braço projetado simples ou duplo, conforme indicado no projeto. Pórtico medindo 380 mm x 380 mm x 6,50 metros de altura, confeccionada em aço perfilado (treliça) galvanizada a fogo, revestimento de chapas composta tipo ACM, sendo duas chapas de alumínio unidas por uma camada de polietileno de baixa densidade e cantoneiras de alumínio de 5/8 para acabamento, contendo no pórtico 01 (um) Grupo Focal tipo I 200 x 200 x 200mm a LED, conjunto com sistemas de iluminação de base LED, utilizando aproximadamente 110 led's de alta tecnologia nas cores específicas InGaN (Índio, Gálio, Nitrogênio), na cor verde puro (Pure Green), e aproximadamente 110 led's de alta tecnologia nas cores específicas AlInGaP (alumínio, índio, fósforo) na cor vermelha e amarela, com encapsulamento incolor, vida útil média de 100.000 horas. Com dimensões de 200 mm nas cores vermelha, amarela e verde, o cluster dos led's deverão ser fabricados em polietileno injetado de alta resistência



PREFEITURA MUNICIPAL DE CARANGOLA



000679

com proteção UV, a tensão de alimentação para o conjunto optico poderá ser na tensão de 127 ou 220 V, +/- 20% com frequência de 50/60 HZ, lentes transparentes em acrílico ou similar com proteção UV, contendo parafusos e pinos de fixação em aço galvanizado ou latão, com guarnição de borracha para vedação contra pó e água, chicote elétrico de ligação com conector, e com suporte de fixação, obedecendo aos padrões da ABNT, fixado em tampa de alumínio fundido ou injetado com pestana, permitindo que eventual troca de lâmpadas possa ser efetuada pelo lado frontal do conjunto. Módulos a Led Veicular conforme especificação, baseado na NBR 15889:2019: • A potência ativa máxima de cada modulo veicular, para tensão nominal de 127 V, segue: Vermelho: 15 W Amarelo: 15 W Verde: 15 W • Intensidade luminosa em cd para ângulos verticais de - 2,5 e horizontais de 2,5. Vermelho: 162 cd Amarelo: 402 cd Verde: 211 cd • Comprimento de onda de luz dos LED's: Vermelho: 620-680 nm Amarelo: 585-605 nm Verde: 490-520 nm • A lâmpada a LED, deverá operar na temperatura ambiente de -10oC a 60oC a umidade relativa do ar; • Fator de potência nominal da lâmpada a LED não deverá ser inferior a 0,92. Comprovação das especificações de intensidade luminosa, cromaticidade e comprimento da onda, fator de potência mediante apresentação de laudos de ensaios fotométricos dos módulos focais a led feitos por laboratórios credenciados ao INMETRO ou ABIPTI. Disposto de chicote elétrico, disponibilidade de fixação de isoladores elétricos, com janela de inspeção e manutenção, base em chapa de aço (1020) de ½" com 8 nervuras, para fixação em sapata de concreto 1:1, com quatro parafusos ¾" e tubulação interna embutida. (AMPLA CONCORRENCIA)

Serviço de implantação e instalação de todos os equipamentos do sistema semafórico, com deslocamento e operação de caminhão plataforma ou Munck, realizado por equipe técnica especializada e totalmente capacitada para implantações e manutenções elétricas do sistema semafórico, composto por no mínimo: 1 técnico semafórico; 1 auxiliar de serviço técnico semafórico; 1 caminhão acoplado com plataforma ou Munck; 1 Motorista habilitado para operar o caminhão, podendo ser um dos membros citados inicialmente. Implantação Subterrânea com utilização de passagem de cabeamento através de Eletroduto corrugado 1" tipo PEAD (Polietileno de Alta Densidade), na cor preta, de seção circular, com corrugação e raio de curvatura, impermeável, destinado a proteção de cabos subterrâneos de energia. Resistencia a abrasão, produtos químicos, compressão diametral e impacto, conforme normas ABNT NBR 15.715 / 13.897 / 13.898 ou ainda Mangueira preta ponta vermelha 1 ½ ", em tubo de polietileno de baixa densidade ponta vermelha para pressão de ate 53m.c.a. (75lbf/pol2), de acordo com as necessidades do local. O serviço engloba a instalação completa de todo o sistema semafórico, sendo que a equipe deverá ser plenamente capacitada para implantação de grupos focais, bolachas a led's, contadores regressivos, controladores, passagem de cabeamento aéreo ou subterrâneo, aterramento de colunas e controladores, enfim, de todos componentes integrantes do sistema, assim como pequenos reparos e programações específicas no controlador semafórico. Se necessário, também efetuar a programação ou reprogramação semafórica, incluso a hora técnica de acompanhamento profissional especializado. E de responsabilidade da CONTRATADA todas as ferramentas necessárias para manter o perfeito funcionamento do sistema. O fornecimento de todo material elétrico, ou seja, conectores, isolantes, roldanas, terminais e demais componentes para manutenção será de responsabilidade da CONTRATADA. Obras Cíveis de Infraestrutura e Elétrica: Efetuar instalação conforme normas vigentes de sinalização semafórica; Efetuar a retirada de semáforos; Verificar a visibilidade ideal para colocação de colunas e braços; Implantar as colunas a uma distância mínima de 0,6m do meio fio da calçada, com profundidade de 1,2m e engastado com traço de concreto de 4 x 1; Espera de no mínimo 24 horas para cura do concreto (secagem); Implantação do braço projetado

UN

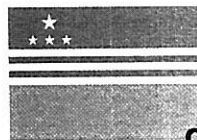
2

R\$
42.345,00

R\$
84.690,00



PREFEITURA MUNICIPAL DE CARANGOLA



000680

com vão livre de no mínimo 5,5m da via; Montagem dos grupos focais semafóricos veiculares e pedestres; Implantar os grupos focais principais com vão livre de no mínimo 4,7m da via; Implantar os grupos focais repetidores com altura mínima de 2,2m da calçada; Implantar os grupos focais pedestres com altura mínima de 2,0m da calçada; Passagem de cabos aéreos com hasteamento numa altura mínima de 5,5m da via; Passagem de cabos subterrâneos com utilização de dutos elétricos e caixa de passagem, com rasgo da via pelo método destrutivo, e posterior recomposição do pavimento com massa asfáltica com aplicação a frio; Amarrações feita com cabo flexível ou arame trefilado. Disposições Complementares das Especificações Técnicas: Todos os componentes, equipamentos, materiais e serviços descritos neste item deverão ser fornecidos de forma integrada, constituindo solução completa, funcional e compatível entre si, cabendo a contratada a responsabilidade por quaisquer adequações necessárias a perfeita interoperabilidade dos sistemas. A presente contratação contempla a entrega da solução em pleno funcionamento, incluindo, obrigatoriamente, o fornecimento, instalação, montagem, configuração, parametrização, testes, ajustes e ativação dos sistemas semafóricos, não sendo admitido o fornecimento parcial de equipamentos ou a entrega de solução incompleta. Os equipamentos e materiais deverão atender integralmente as especificações técnicas mínimas estabelecidas neste Termo de Referência, não sendo aceitas soluções inferiores, incompatíveis ou que comprometam o desempenho, a segurança e a durabilidade do sistema implantado. A contratada será integralmente responsável pela compatibilidade técnica entre todos os itens fornecidos, bem como pela adequação do sistema as condições reais de instalação em campo, incluindo eventuais ajustes necessários a sua perfeita operação. Eventuais falhas de funcionamento decorrentes de incompatibilidade entre equipamentos, dimensionamento inadequado, erro de instalação ou qualquer outro vício relacionado a execução do objeto serão de inteira responsabilidade da contratada, sem qualquer ônus adicional para a Administração. Os sistemas implantados deverão observar os princípios de padronização, confiabilidade, segurança operacional e possibilidade de expansão futura, permitindo sua integração com eventuais soluções de mobilidade urbana e sistemas inteligentes de gestão de tráfego. (AMPLA CONCORRENCIA)

Motivo a presente adesão nos seguintes termos:

RAZÃO DA ESCOLHA DO FORNECEDOR: as razões, sem prejuízo das mencionadas no memorando interno e no ETP (a qual se remete como motivação aliunde) estão a seguir sintetizadas:

- iv. o fornecedor acima descrito foi vencedor do Pregão Eletrônico nº 029/2026, por registro de preços, deflagrado pelo Município de Sinop/MT;
- v. o objeto em que o fornecedor se sagrou vencedor (vide quadro acima) atende aos objetivos deste Município (órgão aderente);



PREFEITURA MUNICIPAL DE CARANGOLA



000681

vi. houve aquiescência tanto do órgão gerenciador quanto do fornecedor acima citado;

Desta forma, resta motivada a razão da escolha do fornecedor.

JUSTIFICATIVA DE PREÇO: as razões, sem prejuízo das mencionadas no memorando interno e no ETP (a qual se remete como motivação aliunde) estão a seguir sintetizadas:

iii. o preço constante do quadro sinóptico acima são os constantes do processo licitatório promovido pelo Município de Sinop/MT no âmbito do Pregão Eletrônico n. 029/2026;

iv. houve pesquisa de mercado e ficou demonstrado que os valores obtidos no certame pelo Município de Sinop/MT no âmbito do Pregão Eletrônico n. 029/2026 se mostram vantajosos para Administração;

Desta forma, resta também motivada a justificativa do preço.

Tudo posto, autorizo a contratação acima descrita.

Carangola / MG, 30 de setembro de 2026.

MARIA ANGÉLICA MILAGRES MATOS
SECRETÁRIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO